## Treibhausgasemissionen pro Fan pro Spieltag

|  |                | Pro Person          |                | Quelle               | Annahme  |                      | Emissionen |         |                        |
|--|----------------|---------------------|----------------|----------------------|--|----------------------|------------|---------|------------------------|
| Wasserverbrauch pro Person pro Spieltag            | 0,021          | <u>m3</u>           |                | Dortmund             |  |                      | 0,0224     | kg CO2e |                        |
|  |                |                     |                |                      |  |                      |            |         |                        |
| Stromverbrauch pro Zuschauer pro Heimspieltag      | 11,37          | kWh                 |                | Bundesligist         |  |                      | 5,5581     | kg CO2e |                        |
|  |                |                     |                |                      |  |                      |            |         |                        |
| Heizmittelverbrauch pro Zuschauer pro Heimspieltag | 0,43           | kWh                 |                | Bundesligist         | Erdgas   |                      | 0,1255     | kg CO2e |                        |
|  |                |                     |                |                      |  |                      |            |         |                        |
| Getränkeverbrauch                                  |                | l Bier              |                | Hannover             |  |                      |            | kg CO2e |                        |
|  | 0,05           | I Cola              |                |                      |  |                      | 0,0546     | kg CO2e |                        |
| Lebensmittelverbrauch                              | 0.18           | Würtschen           |                | Hannover             | 100 Gramm pro Würstchen                          |                      | 0.0684     | kg CO2e |                        |
| ebensimeterverbraden                               |                | Brötchen            |                | Hamlover             | 40 Gramm pro Brötchen                            |                      |            | kg CO2e |                        |
|  | 0,10           | broterien           |                |                      | 40 Gramm pro Brotenen                            |                      | 0,0043     | Ng COZC |                        |
| Abfall Lebensmittel                                | 0,049          | I                   | 0,004736803    | Dortmund             | Dichte von Restmüll in 1100   Tonne = 0,097 kg/l |                      | 0,0025     | kg CO2e |                        |
|  |                |                     |                |                      |  |                      |            |         |                        |
| Abfall Sonstiges (Becher)                          | 0,5            | Becher (0,5 I; PLA) |                | Deutsche Umwelthilfe | 50% Einwegbecher (440.000 Becher pro Spieltag)   |                      | 0,0250     | kg CO2e |                        |
|  |                |                     |                |                      |  |                      |            |         |                        |
|  |                |                     |                |                      |  | <u>Zwischensumme</u> | 6,0165     | kg CO2e | pro Person pro Spielta |
| Mobilität  |                | I                   |                |                      |  |                      |            |         |                        |
| Heim   | Distanz Hinweg |                     | Verkehrsmittel |                      | Annahme  |                      |            |         |                        |
|  |                | km                  | Fahrrad        |                      | Amanne   |                      | 0          | kg CO2e | Hin- und Rückweg       |
|  |                | km                  | ÖPNV           |                      |  |                      |            | kg CO2e | Hin- und Rückweg       |
|  |                | km                  | Bahn (Nah)     |                      |  |                      |            | kg CO2e | Hin- und Rückweg       |
|  |                | km                  | PKW            |                      | Durchschnitt, ohne Mitfahrer                     |                      |            | kg CO2e | Hin- und Rückweg       |
|  |                | N.II                |                |                      | Surface Militaries                               |                      | 1,023      | ng coze | Time dila nacioneg     |
|  |                |                     |                |                      |  |                      |            |         |                        |
|  | 20             | km                  | Fahrrad        |                      |  |                      | 0          | kg CO2e | Hin- und Rückweg       |
|  | 20             | km                  | ÖPNV           |                      |  |                      | 3,444      | kg CO2e | Hin- und Rückweg       |
|  | 20             | km                  | Bahn (Nah)     |                      |  |                      | 4,436      | kg CO2e | Hin- und Rückweg       |
|  | 20             | km                  | PKW            |                      | Durchschnitt, ohne Mitfahrer                     |                      | 6,5        | kg CO2e | Hin- und Rückweg       |
|  |                |                     |                |                      |  |                      |            |         |                        |
| Auswärts   | Distanz Hinweg |                     | Verkehrsmittel |                      | Annahme  |                      |            |         |                        |
| Dortmund - München                                 | 630            | km                  | PKW            |                      | Durchschnitt, ohne Mitfahrer                     |                      | 204.75     | kg CO2e | Hin- und Rückweg       |
|  |                | km                  | Reisebus       |                      |  |                      |            | kg CO2e | Hin- und Rückweg       |
|  | 512            |                     | Flugzeug       |                      | Inlandsflug                                      |                      | 267,264    |         | Hin- und Rückweg       |
|  |                | km                  | Bahn (Fern)    |                      |  |                      |            | kg CO2e | Hin- und Rückweg       |

## Gesamtemissionen pro Fan pro Spieltag

## Fantyp nach Distanz und Verkehrsmittel

| Distanz |    | Verkehrsmittel | Gesamtemissionen in kg CO2e |
|---------|----|----------------|-----------------------------|
| 5       | km | Fahrrad        | <u>6,0165</u>               |
| 5       | km | ÖPNV           | <u>6,8775</u>               |
| 5       | km | Bahn (Nah)     | 7,1255                      |
| 5       | km | PKW            | <u>7,6415</u>               |
|         |    |                |                             |
|         |    |                |                             |
| 20      |    | Fahrrad        | 6,0165                      |
| 20      | km | ÖPNV           | 9,4605                      |
| 20      | km | Bahn (Nah)     | 10,4525                     |
| 20      | km | PKW            | 12,5165                     |
|         |    |                |                             |
| 630     | km | PKW            | 210,7665                    |
| 630     | km | Reisebus       | <u>65,2365</u>              |
| 512     | km | Flugzeug       | 273,2805                    |
| 630     | km | Bahn (Fern)    | 94,9725                     |